

Remissvar från South Lapland Airport AB

Datum: 20-10-2025

Angående: Remissversion – Länsplan för transportinfrastruktur i Västerbotten 2026–2037

South Lapland Airport AB välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Region Västerbottens förslag till länstransportplan för perioden 2026–2037. Vi ser positivt på planens ambition att stärka tillgängligheten i hela länet och att även mindre orter och inlandet beaktas som en del av det sammanhängande transportsystemet.

1. Flygets betydelse för Norrlands inland

För inlandets kommuner utgör flyget en avgörande del av den grundläggande transportinfrastrukturen. Avstånden till kuststäderna, universitetssjukhus, högre utbildning och nationella flygknutpunkter är långa, och alternativ i form av tåg eller kollektivtrafik saknas ofta.

South Lapland Airport är av stor strategisk betydelse för:

Sjukvård och samhällsservice, då patienter och vårdpersonal snabbt behöver kunna ta sig till och från Umeå universitetssjukhus.

Näringslivet, där företag inom gruv-, skogs- och turismsektorn är beroende av effektiva resmöjligheter för att attrahera arbetskraft, investerare och kunder.

Beredskap och totalförsvar, där inlandets flygplatser utgör viktiga komponenter i ett robust transportsystem vid kris, räddningsinsatser eller militära behov.

2. Behov av fortsatt statlig och regional medverkan

Vi vill understryka att små flygplatser i glesbygd inte kan bära kostnaderna för drift och nödvändigt underhåll på egen hand. Den statliga flygplatsstödsordningen är en förutsättning för vår existens, men även regional medfinansiering och planeringsstöd behövs för att säkra en långsiktig funktion.

I länstransportplanen bör därför regionala flygplatser uttryckligen lyftas fram som en del av transportsystemets helhet, med möjlighet till stöd för:

- Investeringar i energiförsörjning, elinfrastruktur och bränslehantering för framtida elektrifiering av luftfarten.
- Anpassning till nya krav på hållbarhet, säkerhet och teknik, inklusive drönarlogistik, elflyg och hybridflyg.
- Förbättrad väganslutning och skyltning till flygplatsen.

3. Hållbarhet och framtidens flyg

Vi delar Region Västerbottens syn på att flygets klimatomställning är nödvändig. Inlandsflygplatser kan spela en nyckelroll som testbäddar för fossilfritt flyg, särskilt el- och vätgasflyg. South Lapland Airport är beredd att bidra till denna utveckling i samverkan med Skellefteå, Umeå och nationella aktörer.

Vi ser också ett behov av att flygets roll i klimatomställningen nyanseras. För inlandet handlar flyg inte om bekvämlighet, utan om tillgänglighet och överlevnad. Klimatnytta kan uppnås genom teknisk utveckling snarare än genom neddragning av grundläggande flygförbindelser.

South Lapland Airport ställer sig bakom länstransportplanens övergripande mål om ett robust, tillgängligt och hållbart transportsystem, men betonar vikten av att inlandsflygets särskilda förutsättningar tydligt beaktas. För att hela Västerbotten ska fungera krävs att även inlandets noder hålls flygande.

Mvh

Robert Svensson, VD/VA